

Åbent Brev til Borgmester i Skive Flemming Eskildsen

Hej Flemming Eskildsen

Vedr. Vejforbindelser til Skive.

Med hensyn til Skive, og Skive bys placering i det midtjyske, ligger det mig på sinde, at komme med en kommentar, til minde om, at infrastrukturen trafikmæssigt, er altafgørende for en bys udvikling og fortsatte udvikling.

Historisk kan man se, at byer blomstrede op omkring havne. Senere Jernbaner og hovedveje.

Det er ikke længere disse tre faktorer der er altafgørende. Nu er det motorveje. Jeg er ansat ved forsvaret, og jeg ved at kolleger fra Sjælland hellere vil at vi holder møde på Flyvestation Ålborg end i Skive, ene og alene fordi der er motorvej hele vejen.

Jeg er godt klar over, at vi ikke får nogen motorvej til Skive, men vi skal passe på, at de motorveje der bliver lavet andre steder ikke sætter os helt af landkortet.

Jeg håber derfor, at Byrådene i Skive gør en massiv indsats for at dette ikke vil ske.

Der skal således nu i sidste øjeblik gøres en kraftig indsats for at den omfartsvej de er ved at bygge omkring Sunds, ikke får det planlagte forløb, som også alle beboerne i Sunds tilsyneladende er utilfredse med. (måske er planen ændret i skrivende stund, man kunne håbe)

Jeg vedlægger en artikel fra Herning Folkeblad den 16. marts 2011, hvor Johs. Poulsen, radikal i Herning byråd redegør for hvorfor den planlagte linjeføring bør ændres, så den får direkte forbindelse til motorvejen.

Jeg er helt enig med Johannes Poulsen, men det står jo ikke lige til mig som lægmand at følge op på, hvordan det går med sådan en sag.

Derfor skriver jeg til dig, fordi du har mulighed for, som særlig interesseret i den bedst mulige vejføring, at undersøge og påvirke beslutningerne.

Det allerbedste (efter en motorvej fra Herning til Haderup. Se hjemmeside www.daninet.dk/motorvej) ville have været en vej fra rundkørslen i Simmelkær til motorvejen ved afkørslen til Holstebrovej i Herning. Men også dette er nok forpasset, eller kunne måske laves efterfølgende. Se vedlagte skitser.

Det er vigtigt, at vejforbindelsen fra motorvejen i Herning til Skive bliver bedst mulig. Vi vil jo gerne fortsat have trafikken fra Hanstholm her forbi, da en afledt virkning styrker aktiviteten her på egnen. Men som det ser ud med Holstebro-motorvejsprojektet, hvor motorvejen måske kommer et godt stykke nord for Holstebro, så kan man ikke fortænke trafikanterne fra Hanstholm og Thisted i, at tage turen ned over Thy i stedet for Mors og Salling.

Jeg håber I prioriterer denne sag, og jeg vil da meget gerne høre din mening om det, og hvad I gør helt konkret.

En anden ting jeg gerne vil gøre opmærksom på, er hovedvejsskiltningen ind til Skive. F. eks.

Når man kommer fra Herning til rundkørslen ved Estvad, så står der "Skive" til højre ud over omfartsvejen mod Egeris. Ellers står der kun "Nykøbing" ligeud.

Det er meget misvisende.

Der burde stå "Skive Syd" og "Skive Øst" til Højre og "Skive Vest" og "Skive Nord" ligeud sammen men "Nykøbing"

"Skive C" skiltene kan så placeres ved Holstebrovej og Sdr. Boulevard.

Med venlig hilsen

Christian Ramsgaard
Odgårdsvej 28
7800 Skive.
97528061 / 21417332



BORGER

Borger

Veje og Trafik

- > Arbejde på offentligt vejareal
- > Brug af offentligt areal
- > Bykort
- > Gravetilladelse til kommunal vej- og stinet
- > Kollektiv trafik
- > Parkering
- > Plakater på vejarealer
- > Samkørsel
- > **Sunds omfartsvej**
- > Taxi - Maksimalkoster
- > Trafiksikkerhed
- > Vejarbejder og trafikoplægninger
- > Veje og stier
- > Vinter, sne og glatte veje

Sunds omfartsvej

Sunds omfartsvej er en ny vej der opføres vest om Sunds og som bliver 5,3 km. lang. Omfartsvejen opføres af Vejdirektoratet og åbner i 2012 og Herning Kommune laver tilslutninger fra de kommunale veje til omfartsvejen.

Tilslutninger til omfartsvejen

- Højleveys forlængelse og tilslutning til omfartsvejen
- Skalmelvejs forlængelse, som fremtidig vil komme til at gå fra Linåvej til den eksisterende Skalmelvej og ned til Højleveys forlængelse, hvor vejen tilsluttes omfartsvejen

Vejdirektoratet projekterer Højlevej og Skalmelvej for Herning kommune. I forbindelse med projekteringen er der lavet et kort, som kan downloades.

Tidsplan:



NYHEDER

- > Vejene mellem Herning og Hanstholm sættes under lup
- > Kampagnen "Se hinanden"

SE OGSÅ

- > Referat - Borgermøde
- > Oversigtskort - Højlevej og Skalmelvej
- > VVM Afgørelse
- > VVM Screening anmeldelse
- > VVM Screening skema
- > VVM bilag 1 - Kort
- > VVM bilag 2 - Kort
- > VVM bilag 3 - Konflikt-søgning

LINKS

