

Kritik af omfartsvej i Sunds

Herning Folkeblad, 1. sektion side 3

16. Mar 2011

Johs. Poulsen (R) genåbner diskussion om linjeføringen af Sunds omfartsvej, som kritiseres fra alle sider.

Trafikproblemerne ved den kaotiske fordelerring nordøst for Herning kan løses, hvis der er politisk vilje til at flytte en smule på linjeføringen for den kommende omfartsvej i Sunds.

Det mener MF'eren Johs. Poulsen (R), der også sidder i Herning byråd.

Vi ved i dag, at der kommer et sygehus i Gødstrup. Vi ved også, at fordeleringen ikke kan klare presset. Derfor siger al fornuft, at omfartsvejen i Sunds har en forkert linjeføring, som vi stadig kan nå at rette op på, siger Johs. Poulsen.

Adgang til sygehus

Den 5,3 kilometer lange omfartsvej er projekteret, så den løber vest om Sunds - fra Skivevej og frem til Sundsvej. Når omfartsvejen står færdig i 2012 kan bilisterne derfor se frem til at skulle fortsætte direkte ned til de kilometerlange køer ved fordeleringen, som slet ikke kan klare presset fra de mange køretøjer.

Det gælder også ambulancer nordfra, som skal ud på en længere omvej gennem fordeleringen for at nå frem til sygehuset.

Linjen for Sunds omfartsvej bør forbindes med motortrafikvejen rute 18. Det vil ikke alene lette presset på Sundsvej. Det vil også give hurtigere forbindelse til det nye storsygehus, siger Johs. Poulsen. Han mener, at en ændret linjeføring på omfartsvejen samtidig vil gøre det lettere og billigere at få fordeleringen til at fungere rigtigt.

Sag skal drøftes

Johs. Poulsen ser gerne en ny drøftelse af spørgsmålet i kommunens teknik- og miljøudvalg, men erkender, at tidspunktet er 15 minutter over 12. Det skyldes, at Vejdirektoratet allerede er ved at bygge to tre broer på den forkerte linjeføring.

Men hvis vi ser på, hvad en forkert anlagt vej samlet set vil koste over tid, så er det bedre at rette op på den forkerte beslutning nu. Selve vejen vil jo ikke blive længere, hvis den føres ned i rute 18, så det bliver ikke meget dyrere, siger han.

Næstformand i teknik- og miljøudvalget, Chisten Dam Larsen (V), er enig i, at tilkørslen til sygehuset er en pointe.

Jeg vil gerne være med til at drøfte det. Trafikken i fordelerringen er også blevet meget værre, end jeg havde forestillet mig. Og jeg må indrømme, at jeg selv har undret mig over, at omfartsvejen føres til Sundsvej, siger Chisten Dam Larsen. Han understreger, at han ikke har drøftet sagen med Venstres gruppe i byrådet, hvor han i øvrigt ikke selv sad, da politikerne i sin tid drøftede linjeføringen. Jeg vil bede teknik- og miljøforvaltningen om en redegørelse for de argumenter, der ligger bag linjeføringen. Vi må jo sige, at det er sidste udkald, hvis der skal ændres noget, siger han.

Direkte tåbelig

Spørger man borgerne i Sunds er det svært at finde fortalere for omfartsvejens linjeføring ud i Sundsvej.

Vi har hele tiden sagt, at omfartsvejen bør føres ned til motortrafikvejen. Jeg kender ingen i Sunds, som går ind for den nuværende linjeføring, siger formand for Sunds Borgerforening, Palle Madsbjerg. Sagen har været på dagsordenen i borgerforeningens bestyrelse utallige gange, men hver gang er man løbet mod en mur i byrådet.

Den afgangende næstformand i borgerforeningen, Peter Krogh, mener, at den planlagte linje er direkte tåbelig, fordi den ikke fjerner presset fra den belastede Sundsvej på strækningen ned mod fordelerringen.

Så burde man lave en såkaldt shunt, det vil sige en rundet afkørsel fra motortrafikvejen ind til Viborgvej. På den måde vil bilisterne på motortrafikvejen mod syd slippe væk fra fordelerringen, siger Peter Krogh, som undrer sig over, hvorfor ingen har været mere forudseende.

Ifølge Kristian Simonsen, der bor på Skivevej i Sunds, er der kommet meget mere tung trafik på Skivevej i form af lastbiler fra Salling, Mors og Thy, som i dag tager ruten for at komme til motorvejen.

Folk i Sunds ryster på hovedet over, at omfartsvejen føres forkert. Problemerne skyldes, at trafikken på Skivevej er vokset. Hvis omfartsvejen blev ført ud til motortrafikvejen, ville halvdelen af trafikken på Sundsvej jo forsvinde, siger han.

Tvivlsomme argumenter

For at finde årsagen til den nuværende linjeføring skal man seks år tilbage.

Allerede dengang foreslog Johs. Poulsen at lade omfartsvejen gå direkte til motortrafikvejen, hvilket i april 2005 blev diskuteret i byrådet. Her fik Venstres flertal gennemtrumfet den nuværende linjeføring ud fra nogle argumenter, som de fleste i dag bestrider.

Venstres daværende gruppeformand, Martin Damholt fra Sunds, sagde dengang, at han ikke købte argumentet med behovet for en aflastning af motorvejsrundkørslen.

Martin Damholt sagde, at problemet vil blive løst, når motortrafikvejen stod færdig, fordi den så ville opsuge en stor del af trafikken fra rundkørslen, hvilket i dag har vist sig at være helt forkert.

Et af argumenterne var også, at politikerene i byrådet i 2005 var bange for, at omfartsvejen ville blive forsinket yderligere, hvis man foreslog en ny rute. Men det argument køber Sunds Borgerforening ikke.

Vi vil gerne vente på den rigtige løsning. Hvis vejen kan føres ned i motortrafikvejen, så mener jeg, man skal se på det, siger Palle Madsbjerg. Ifølge Johs. Poulsen har han tidligere rejst problematikken over for daværende trafikminister Lars Barfoed (K).

Dengang afviste han at se på det, idet han henviste til Herning Kommunes høringssvar, som anbefalede en løsning ud i Sundsvej. Men jeg mener fortsat, at vi skal prøve at få vejen ændret, fordi sygehuset i Gødstrup er en ny begrundelse, siger Johs. Poulsen

Det kræver, at byrådet bliver enige om, at en vejføring til motortrafikvejen i dag er den optimale løsning, tilføjer han.

Ny vej er klar i 2012

En ny strækning på omfartsvejen i Sunds ned til motortrafikvejen vil gøre projektet noget dyrere.

To stibroer og en vejbro er allerede under opførelse af Entreprenørfirmaet Brødrene A. & B. Andersen A/S. Det er over Alhedestien, Kølbækvej og Hollingholtvej.

Jord- og belægningsentreprisen skal laves af tyske Strabag AG, og alle kontrakter er underskrevet, ligesom jorden er eksproprieret.

Vejen ventes at løbe op i mindst 190 millioner kroner. Det oplyser projektleder John Kjærsgaard fra Vejdirektoratet, som er tovholder på byggeriet af den 5,3 kilometer lange strækning, der skal aflaste Sunds Hovedgade for trafik, der i dag kommer ind i byen fra Skivevej.

Undersøgelse tager år Vi regner med, at omfartsvejen kan åbne i efteråret 2012, siger John Kjærsgaard, som fastslår, at den såkaldte årsdøgntrafik på den nye vej er kalkuleret til godt 4200 køretøjer.

Da linjeføringen i sin tid blev planlagt, blev der taget hensyn til nogle særlige vådområder ned mod motortrafikvejen. Og hvis den skal ned over Storå, så vil vejen også blive noget dyrere, vurderer han.

John Kjærsgaard understreger, at han kun udtaler sig om vejprojektets faktuelle omstændigheder, men siger, at der efter hans vurdering vil skulle laves en ny VVMundersøgelse af virkningen på miljøet, hvis en ny strækning er på tale.

En VVM-undersøgelse vil tage lang tid. Formentlig flere år, siger han.

Bo Lundgaard